

Til Instituttlederne ved MatNat, og medlemmene i FFU.

SØKNAD OM TOKT 2025-

SØKNADSRIST 23.08.2024

Forskningsfartøyutvalg (FFU) foretar den interne prioriteringen av UiBs toktsøknader før møter i HI-UiB toktkomité. FFU tar sikte på et møte for å behandle søknadene den 10.09.2024. Toktprogram for 2025 utarbeides etter møter i HI-UiB toktkomité ved slutten av september. Forslag til 2025 toktprogram publiseres på web i oktober 2024.

Rammefaktorene for tokt i 2025 er ikke vesentlig endret fra 2024 og det er ingen prinsipielle endringer av søknadsprosessen for kommende år. Nytt her er likevel at vi ber om at det også legges inn søknad for påfølgende år. Søknader for 2026 vil ikke være bindende, men de vil bli brukt av toktkomiteene for å øke forutsigbarheten.

Prioritering og godkjenning av søknader

Instituttlederne (godkjennerne) skal godkjenne søknadene ved å logge seg inn <https://marinefacilitiesplanning.com/login>. Frist **02.09.2024**.

NB! At en søknad er godkjent betyr ikke at toktet er innvilget, men at søknaden går videre til behandling i HI/UIB toktkomité.

Godkjenner av søknaden (instituttleder ved UiB), skal sette en prioritet for den enkelte søknad. Merk at undervisnings-tokt er tilknyttet til et emne, men ikke for å samle data for masteroppgaver.

Prioritet	Betydning
1	Undervisningstokt
2	Forskning
3	Utadrettet virksomhet
4	Eksterne oppdrag

Instituttlederne må også sende en liste over søknadene med instituttets prioriteringer til ilker.fer@uib.no og kristin.kalvik@uib.no innen **02.09.2024**.

UiBs forskere må påregne å dekke en egenandel over eget prosjekt. Kontakt din instituttleder angående beløp.

Søknadsprosedyre

Søknadene for tokt sendes på web-basert søknadsskjema ved å logge seg inn MFP, <https://marinefacilitiesplanning.com/login>.

Følgende videoer viser hvordan søker kan legge inn toktsøknader i, MFP

<https://wow.imr.no/pernnorsk.html>

<https://wow.imr.no/pernengelsk.html>

Vedlagt PDF filer (norsk og engelsk) også beskriver toktsøknadsprosessen.

- Nye brukere kan se i vedlagte filer hvordan de får opprettet brukerkonto
- Eventuelle spørsmål om dette sendes til henrik.gullaksen.berg@hi.no

- Under «Project Title», oppgi kursnummer for undervisningstokt (f.eks. GEOF337 fjord oseanografi).
- Oppgi gjerne prosjekt akronym i toktnavn (f.eks. BIODEEP- Dype hydrotermale felt 74N).
- Når det gjelder punkt «Cruise Manning» er det i første omgang viktig å få totalt antall instrumentfolk og forskere/teknikere.

Det webbaserte toktsystemet legger til rette for at en kan skrive utfyllende informasjon om toktet. Alle planlagte operasjoner og bruk av mobilt utstyr, enten det tilhører HI/Rederi eller andre, skal fremkomme av søknaden.

Kvoter 2025

UiB forventes å få tildelt følgende toktkvoter:

G.O. Sars	70 døgn
Kronprins Haakon	28 døgn
Hans Brattström	103 dager (1 besetning)

Imidlertid, siden en hovedmålsetting er at en ønsker integrering av tokt og forskningsvirksomhet mellom institusjonene, så vil Toktkomiteen presisere at alle kan søke på alle fartøyer. For eksempel kan UiB søke på tokttid på ”Johan Hjort”, selv om UiB ikke formelt har tidskvote på dette fartøyet. Toktkomiteen vil da vurdere om også HI har et aktuelt tokt med hensyn på område/tid på vedkommende fartøy, og dersom det er tilfelle, blir dette satt opp som et fellestokt med deltagelse fra både HI og UiB, eventuelt kan man bruke byttehandelspoengsystemet i Nasjonal Toktkomité (NTK).

«Kronprins Haakon» tokttid

UiB har tidskvote på dette fartøyet fom 2021 ved at UiB leier 20% av UiTs kvote og dvs 10% av den totale toktkvoten.

Det er besluttet at Kronprins Haakon skal til Antarktis i sørsommeren 2025 – 2026. Dette vil få betydning for alle brukerne av skipet. For toktets del er det planlagt avgang Norge i november 2025 med retur i mars 2026. Normalt vedlikeholdes skipet i jul- og nyttårsperioden, men på grunn av Antarktistoktet vil det bli vedlikehold ved et utenlandsk verft på vei sørover eller nordover, noe som øker perioden der skipet ikke er tilgjengelig i Norge med ytterligere to til tre uker.

Søknad om tokt i 2026 og langsiktige store satsinger

Hvis noen arbeider med prosjekter som krever stor feltaktivitet etter 2025 er det hensiktsmessig å flagge disse nå, med forslag til overføring fra 2025 til ønsket år. Prosessen for å prioritere og planlegge tokt i 2026 og påfølgende år vil følge samme prinsipp som beskrives her, men i tillegg til de vanlige prioriteringene vil tokt som er lagt inn i langtidsplanen gis høyere prioritet enn de ellers hadde fått om de kun ble lagt inn i det aktuelle året. Toktkomiteene vil diskutere og prioritere aktivitet som er lagt inn i langtidsplanen etter at programmet for 2025 er ferdig og resultatet av prioriteringen vil ligge i kalenderen når det åpnes for søknader for 2026.

Fellessøknader

Alle som er involvert i fellessøknader (for eksempel med HI) og bruker UIB egenandel på HI eller EU-tokt, må også sende inn søknad.

For dem som har fått tildelt tokt: Husk å sende inn **toktplan til godkjenning** 3 uker før toktstart. Utkast til toktplan vil bli tilgjengelig i Marine Facilities Planning (MFP).

Krav til toktleder

Toktlederkurs

Alle toktledere på fartøyer som enten bemannes og drives av HI/Rederi, eller som leies inn av HI, skal ha gjennomført HIs toktlederkurs som arrangeres av HI/Rederi flere ganger pr år. Toktlederkurs skal tas minimum hvert femte år.

HMS-Sjø kurs

Det er et myndighetskrav at toktledere på tokt med fire eller flere toktdeltagere om bord, skal ha gjennomført kurs i Arbeidsmiljø, Helse og Sikkerhet (AHS), se «Forskrift om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for de som har sitt arbeid om bord på skip»:

[https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2005-01-01-8?q=arbeid, sikkerhet og helse](https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2005-01-01-8?q=arbeid,sikkerhet%20og%20helse)

AHS kurs er nettbasert og kjøpes hos Tranvåg maritime AS, se <https://tmconsult.no/>.

Draktkurs

Alle toktdeltagerne fra HI skal gjennomføre draktkurs og ha gyldig bekreftelse på gjennomført kurs. Toktdeltagere fra andre institusjoner oppfordres til å ta slikt kurs.

Informasjon om fartøyene

Informasjon om fartøyene kan finnes på <https://www.hi.no/hi/om-oss/fasiliteter/vare-fartoy>.

Underbringelseskapasiteten for fartøyene er som følger

Fartøy	Totalt antall køyer	Mannskap	Fartøys-instrument	Til disposisjon vitenskapelig personell
Kronprins Haakon (KH)	55	18 (i)	2	35
G.O. Sars (GOS)	45	16 (i)	2	27
Dr. Fridtjof Nansen (DFN)	45	15	2	28
Johan Hjort (JH)	38	15	2	21
Hydrograf (HYG)	13	8	0	5 (ii)
Prinsesse Ingrid Alexandra	14	3	1	10
Hans Brattstrøm	6	2	0	4 (iii)
G. M. Dannevig	12	3	0	9

i Inklusiv en lærling på hvert skift

ii Kan være 18 totalt uten overnatting og etter innvilget søknad, hvorav 10 vitenskapelig personell

iii Kan være 20 totalt uten overnatting hvorav 18 vitenskapelig personell

Fartøysatser

HI har utarbeidet dagsatser for fartøyene slik at verdien av fartøytid som egeninnsats i prosjekter er kjent. Satsen brukes også som rettesnor ved ekstern utleie av fartøyene.

Satsene (inkludert alle poster for skipsdrift, unntatt drivstoff) er satt til:

Fartøy	Dagsats internt (1000 kr)		Dagsats eksternt (kr)		Drivstoff (liter per døgn)
	2025	Tentativ 2026	2025	Tentativ 2026	
Kronprins Haakon	290	305	544	572	15000
Johan Hjort	191	201	309	324	5200
G.M. Dannevig	60	63	87	92	560
Hans Brattstrøm	47	49	65	69	590
G. O. Sars	240	252	412	433	8000
Dr. Fridtjof Nansen	248	260	410	430	6500
Prinsesse Ingrid Alexandra *	60	63	84	88	1500
Hydrograf	85	89			

Prisvekst 2025 - 2026

5 %

* 12 t seilas og 12 t kailigge med generator per dag med sikkerhetsbemanning, instrumentsjef og én matros

Interne satser skal brukes for UIB. Eksterne satser er tenkt brukt som utgangspunkt for forhandlinger ved utleie til utenlandske aktører samt private norske leietagere. Forskjellen på de to skyldes at det er laget et estimat for avskrivninger, renter og margin som skal brukes ved eksternt utleie.

Drivstoffprisene er svært varierende og for å sikre øket bevissthet og presisjon rundt reelle driftskostnader er kostnadene til drivstoff trukket ut av sjablongsatsene. Det er også stor variasjon mellom pris for bruk innenlands (avgifter). For beste estimat multipliseres det oppgitte forbruket (gjennomsnittsverdi observert over tid) med antall dager og aktuell literpris (med eventuelle avgifter).

Hilsen

Ilker Fer
Toktkoordinator